

ATA DA QÜINQUAGÉSIMA OITAVA REUNIÃO ORDINÁRIA DA SEGUNDA SESSÃO LEGISLATIVA DA TERCEIRA LEGISLATURA, REALIZADA NO DIA 15 DE MAIO DE 2002.

Aos quinze dias do mês de maio do ano de dois mil e dois, às dezenove horas e trinta minutos, reuniu-se ordinariamente o Poder Legislativo, em sua Sede, sob a Presidência do vereador José Lauri Brill, estando ainda presentes os seguintes edis: Luiz José Spaniol, Dário José Kuhn, Adelar Henrique Schmitt, Lori Magdalena Messer, Jaime Leandro Heilmann, Ricardo Trierweiler, Paulo Antônio Medtler e Airton José Weber. O Presidente declarou aberta a Reunião, e solicitou, de imediato, ao Secretário da Câmara, servidor Cesar Alberto Karling, a procedência da leitura da Ata da reunião ordinária anterior. Procedida a leitura, colocou-a em discussão, sendo que ninguém se manifestou. Passando-se à votação da mesma, foi aprovada por unanimidade. Após passou-se a leitura da **CORRESPONDÊNCIA RECEBIDA**, onde constavam: Do Ministério da Saúde os Ofícios de nº10232161/MS, nº10243935/MS e nº10249972/MS, informando a liberação de recursos financeiros destinados a atender aos programas de Assistência Farmacêutica Básica, de Ações Básicas de Vigilância Sanitária e de Piso de Atenção Básica, respectivamente. Da Fundação Oswaldo Cruz as revistas Súmula de Nº86(número oitenta e seis) e Nº87(número oitenta e sete). Da Secretaria Municipal da Saúde o Ofício Nº11/02 SMS(número onze barra dois mil e dois) solicitando a cedência do auditório da Câmara de Vereadores para realização de reunião com o grupo de hipertensos e diabéticos do Município, no dia 28(vinte e oito) de maio, do corrente ano, às 14(quatorze) horas. Do vereador Luiz J. Spaniol, o Of.nº011/LJS/2002(ofício número zero onze barra dois mil e dois), encaminhando, em anexo, a Indicação de Nº006/2002(número zero zero seis barra dois mil e dois), e solicitando que a mesma fosse colocada sob apreciação plenária, e recebido o voto favorável da maioria, encaminhada ao Poder Executivo Municipal. Do vereador Airton J. Weber, o Of.nº011/AJW/2002(ofício número zero onze barra dois mil e dois), solicitando que fossem colocadas sob apreciação plenária, e se recebido voto favorável da maioria, encaminhadas aos destinatários, as proposições: Ofício de Nº010/2002(número zero dez barra dois mil e dois), e Pedido de Informação Nº003/2002(número zero zero três barra dois mil e dois), que seguiam em anexo. Do vereador Dário J. Kuhn, o Of.nº007/DJK/2002(ofício número zero zero sete barra dois mil e dois) solicitando que após ouvido o Plenário, fossem enviadas ao Poder Executivo Municipal, as proposições: Indicações de Nº005/2002(número zero zero cinco barra dois mil e dois) e Nº006/2002(número zero zero seis barra dois mil e dois), e o Pedido de Informação de Nº002/2002(número zero zero dois barra dois mil e dois), que seguiam em anexo. Em continuidade passou-se às **EXPOSICÕES PESSOAIS**. Expôs o Presidente da Mesa Diretora, que os vereadores Jaime L. Heilmann e Luiz J. Spaniol, haviam se inscrito para usar da palavra neste espaço. E, considerando o mesmo, concedeu a palavra ao vereador Jaime L. Heilmann, primeiro inscrito. Fazendo uso da palavra o vereador Jaime L. Heilmann, cumprimentou o Presidente da Mesa, demais edis, assessor jurídico, jornalista do Jornal O Diário e

demais munícipes. Após aproveitou a oportunidade para fazer agradecimento ao Prefeito Municipal, Beto Stoffel, pelo bom trabalho que vinha desenvolvendo à frente da Secretaria de Obras. Aproveitou também para falar sobre o planejamento que era feito antes de começar os trabalhos em cada localidade. Disse o vereador Jaime L. Heilmann, que eram verificadas as necessidades e feito planejamento, o que facilitava os trabalhos. Disse também, que ficaram boas as estradas de Linha Nova Baixa, pelas quais passara no final de semana. Destacou que na presente semana haviam trabalhado na localidade de Picada Schneider e que agora iriam realizar melhorias nas estradas da localidade de Morro do Pedro, e esperava que o tempo colaborasse, uma vez que a mais tempo estavam sendo solicitadas. Destacou o vereador Jaime L. Heilmann, que com o planejamento, as máquinas da Secretaria de Obras não saiam de uma localidade enquanto não concluídos os serviços, fato que julgava importante. Também aproveitou para agradecer pela roçada da vegetação das laterais das Ruas Eurico Lara e Érico Veríssimo. Disse que haviam sido feitos vários pedidos, não só por sua pessoa, mas também por colegas vereadores, e que as ruas haviam ficado muito boas com a roçada. Disse que a seu ver, estava a Secretaria de Obras, no caminho certo, da forma como estava trabalhando. Falou o vereador, que fazendo planejamento antes, era melhor, pois que não ficava coisa para trás, além de os funcionários trabalharem com mais vontade. Destacou o vereador Jaime L. Heilmann, que com o planejamento evitava-se de começar melhorias numa localidade e interrompendo-as para fazer algum serviço em outra, para após retornar, e se esquecer de fazer alguma coisa, o que não acontecia quando era dada continuidade. Portanto estava a Secretaria de Obras no caminho certo ao executar serviços numa localidade até estarem concluídos, para então iniciar em outra, de forma que nada ficasse para trás. Também aproveitou para agradecer à população que havia se feito presente no chá da Creche. Expôs que a contribuição era importante e que haviam sido vendidos mais de 500(quinhetos) cartões, e que considerava muito nobre o gesto da população. Destacou que ajudava bastante aquelas crianças da Creche. E que, quando havia necessidade de contribuição, a população se fazia presente. Concluída a manifestação do vereador Jaime L. Heilmann, concedeu o Presidente da Mesa Diretora, a palavra ao vereador Luiz J. Spaniol. Fazendo uso da palavra cumprimentou os nobres colegas vereadores, jornalista do Jornal O Diário, assessor jurídico e pessoas da comunidade, presentes. Após, expôs que estava apresentando na presente Reunião, pedido de melhorias na sinalização do trânsito no Centro, em decorrência dos vários acidentes que vinham ocorrendo recentemente, principalmente na Rua Presidente Lucena. Destacou que a intenção era prevenir, antes que acontecesse o pior, uma morte mais tarde. Procedeu também, o vereador Luiz J. Spaniol a leitura do Artigo 37(trinta e sete) do Código Nacional do Trânsito, o qual dizia: Nas vias providas de acostamento a conversão à esquerda e a operação de retorno deverão ser feitas nos locais apropriados, e onde esses não existirem o condutor deverá aguardar no acostamento a direita para cruzar a pista com segurança. Destacou que havia vários locais perigosos aqui em Presidente Lucena. Exemplificou, dizendo que o ingresso de veículo na Rua Lobo da Costa, vindo de Picada Café, só

podia ser feito com segurança se o motorista parasse junto ao acostamento defronte o bar do Nereu Dhein. Mas, no local o meio fio era pintado com as cores da bandeira do Município, mas que o certo seria pintá-lo de amarelo. Disse que se por ventura motorista estacionasse no local, e outro vindo, teria que esperar no meio da pista para ingressar à esquerda, e daí o perigo. Para entrar na via que conduzia à localidade de Linha Nova Baixa, os motoristas também deveriam parar do lado direito, na frente do Posto, para então ingressar na referida via, mas que ali não havia problema porque o meio-fio já era pintado na cor amarela. Falou o vereador Luiz J. Spaniol, que outro local que oferecia risco, era a entrada da estrada para a Prefeitura, para quem vinha de Ivoti. Disse que seria necessário estacionar à direita para após ingressar a esquerda, e que no local o meio-fio também deveria ser pintado na cor amarela. Outro local que julgava perigoso era defronte a escola e a empresa de Calçados Dilly. Disse que era grave a irresponsabilidade de alguns motoristas, que passavam pelo local a 60(sessenta), 80(oitenta) quilômetros por hora, conforme pudera observar várias vezes na hora do meio dia, quando se encontrava defronte a empresa. E que até o presente não havia acontecido acidente graças a milagre. Comentou o vereador Luiz J. Spaniol, que não sabia quem era o responsável, a Prefeitura ou o Estado, pois que poderia ser instalado pardal ou algum outro redutor de velocidade no local. Falou, que até era contra a instalação de pardal no local, mas que era melhor multar motorista irresponsável a perder-se uma vida. Concluídas as manifestações, pediu o Presidente da Mesa Diretora ao Secretário da Câmara, servidor Cesar A. Karling, que procedesse a leitura das proposições apresentadas na medida em que fossem apreciadas. Iniciando o Secretário da Câmara, pela leitura do Ofício de N°010/AJW/2002(número zero dez barra dois mil e dois), apresentado pelo vereador Airton J. Weber, dirigido à Vice-Prefeita Municipal do Município de Ivoti. Por meio deste parabenizou-a por ter sido escolhida como destaque do Município de Ivoti, pelo excelente trabalho desenvolvido. E que a entrega de troféu na 37ª Noite dos Destaques, ratificava ainda mais, o reconhecimento pela dedicação e trabalho desenvolvido em prol dos munícipes Ivotienses. Colocado em discussão, ninguém se manifestou. Passando-se à votação do encaminhamento do Ofício, foi o mesmo aprovado por unanimidade. Em seguida, procedeu o Secretário da Câmara, a leitura do Pedido de Informação de N°003/2002(número zero zero três barra dois mil e dois) também apresentado pelo vereador Airton J. Weber, dirigido ao Poder Executivo Municipal deste Município. Por meio deste solicitou que a Administração informasse os motivos de o ônibus escolar que executava o transporte ao final do período de aulas da tarde, não procedia parada junto ao abrigo localizado próximo a residência do munícipe Otácio Metz, quando o fazia junto ao localizado próximo a entrada da Rua Ipiranga e junto ao existente defronte a residência do munícipe Milton Weber. Colocado em discussão, comentou o vereador Jaime L. Heilmann, que já havia feito esse pedido, mas pelas informações que tinha, havia uma lei ou norma no contrato que não permitia. Disse que até concordava com o vereador Airton J. Weber, pois que deveria ser feita mais essa parada, e que não podia entender o por quê de não ser feita. Falou ainda o vereador Jaime L. Heilmann que o ônibus passava na frente da parada e não entendia o

motivo de não poder parar, pois que o mesmo não exigiria que o coletivo se deslocasse em trajeto diferente, por passar pelo local do abrigo. Comentou o vereador Airton J. Weber, que o ônibus fazia parada junto a abrigo localizado junto à entrada da Rua Ipiranga, e dessa forma não via motivos para que não parasse junto a esse localizado próximo à residência do munícipe Otácio Metz, uma vez que parava novamente no localizado defronte a residência do Senhor Milton Weber. Passando-se à votação do encaminhamento do Pedido de Informação, foi o mesmo aprovado por unanimidade. Em seguida, procedeu o Secretário da Câmara a leitura da Indicação de N°006/2002 (número zero zero seis barra dois mil e dois) apresentada pelo vereador Luiz J. Spaniol, dirigida ao Poder Executivo Municipal. Nesta indicou a execução de medidas visando melhorias e mais segurança no trânsito na Sede do Município, dentre as quais destacou: a) Pintura do meio fio e placas de sinalização junto a Rua Presidente Lucena do lado oposto as entradas das ruas Lobo da Costa e Ipiranga, de forma a evitar que veículos estacionassem nesses locais; b) Pintura, na pista, de setas indicativas da forma de conduzir para quem trafegava junto a Rua Presidente Lucena, na pista inversa à rua que deseja ingressar; c) Instalação ou reivindicação, junto aos órgãos competentes, de controlador eletrônico de velocidade próximo a Escola Estadual Guilherme Exner. Colocada em discussão, comentou o Presidente da Mesa Diretora, que quanto a questão do controlador eletrônico de velocidade, caberia certamente ao Estado instalá-lo, pois não sabia se a Prefeitura tinha competência, uma vez que tratava-se de rodovia estadual. Observou o vereador Luiz J. Spaniol que a Prefeitura executara a pintura do meio-fio. Expôs o Presidente da Mesa Diretora, que essa sinalização a Prefeitura poderia fazer. Manifestou-se a vereadora Lori M. Messer dizendo que não havia entendido ao certo o que o vereador Luiz J. Spaniol havia proposto, pois se quem quisesse entrar a esquerda para Linha Nova Baixa, tinha que parar do outro lado. Observou o vereador Luiz J. Spaniol, que para quem viesse de Picada Café e quisesse ingressar na Rua Lobo da Costa, teria que parar no acostamento defronte o bar do Senhor Nereu Dhein, e se tivesse veículo estacionado no local, o mesmo não seria possível. Comentou a vereadora Lori M. Messer se não era a mesma questão de Ivoti, onde quem no cruzamento próximo ao Banco Sandanter, precisava aguardar junto ao centro da pista para atravessar. Observou o vereador Luiz J. Spaniol, que ali poderia ser esse o procedimento correto por tratar-se de via municipal, o que não era o caso aqui no Município onde a rodovia era estadual. Destacou também, que conforme informações que obtivera, e o estabelecido no Artigo 37(trinta e sete) do Código Nacional de Trânsito, quem desrespeitasse essa norma estava sujeito a receber multa de 120(cento e vinte UFIRs, e 5(cinco) pontos na carteira. Comentou a vereadora Lori M. Messer que a alguns anos, seu marido fora vítima de acidente quando estava parado no sinal fechado da sinaleira no rincão. Onde caminhão viera, e apesar do sinal fechado, batera contra o veículo de seu marido e levando mais dois ou três junto. E portanto também seria questão das pessoas se conscientizarem e cuidarem mais. Comentou o Presidente da Mesa Diretora que o que poderia ser feito seria a pintura de faixa na entrada para Linha Nova Baixa. Disse no instante, o vereador Luiz J. Spaniol, que poderia ser feito estudo para saber o que seria o

ideal. Manifestou-se novamente a vereadora Lori M. Messer, dizendo que não seria questão de somente envolver a Prefeitura na questão, pois que inúmeras vezes já haviam encaminhado correspondências aos órgão competentes solicitando a instalação de redutor defronte a escola estadual, mas que até hoje nada havia sido feito. Comentou o vereador Luiz J. Spaniol, que tinha dúvidas sobre a Prefeitura não poder fazer a instalação de redutor. Disse que achava que poderia, pois que vários municípios estavam instalando. Observou a vereadora Lori M. Messer, que em Ivoti, defronte a Escola Municipal Aroni Mosmann havia sinal piscante, mas que já passara várias vezes pelo local e que esse nunca estivera ligado. No instante, disse o vereador Airton J. Weber, que em Ivoti havia sido a Prefeitura daquele Município que fizera a sinalização. Ainda houve alguma discussão sobre a questão da sinalização do trânsito, com comentários feitos por vários edis, sobre o sistema implantado no Município de Ivoti, momento em que o Presidente da Mesa expôs que deveria ser feita alguma melhoria, mas que não adiantava ficarem discutindo no momento, e colocou em votação o encaminhamento da Indicação. Sendo o mesmo aprovado por unanimidade. Após procedeu o Secretário da Câmara a leitura da Indicação de N°006/2002 (número zero zero seis barra dois mil e dois) apresentada pelo vereador Dário J. Kuhn, dirigida ao Poder Executivo Municipal. Nesta indicou o nivelamento da tubulação da rede de esgoto localizada do lado sul da Rua José Bonifácio, de forma a permitir o escoamento total das águas. Colocada em discussão, ninguém se manifestou. Passando-se à votação do encaminhamento da Indicação, foi o mesmo aprovado por unanimidade. Em seguida, procedeu o Secretário da Câmara a leitura da Indicação de N°005/2002 (número zero zero cinco barra dois mil e dois) também apresentada pelo vereador Dário J. Kuhn, dirigida ao Poder Executivo Municipal. Nesta indicou a roçada da vegetação existente nas laterais da Rua José Bonifácio. Colocada em discussão, ninguém se manifestou. Passando-se à votação do encaminhamento da Indicação, foi o mesmo aprovado por unanimidade. Em continuidade, procedeu o Secretário da Câmara a leitura do Pedido de Informação de N°002/2002(número zero zero dois barra dois mil e dois) igualmente apresentado pelo vereador Dário J. Kuhn, dirigido ao Poder Executivo Municipal. Por meio deste solicitou que o Executivo Municipal informasse em que estágio se encontrava o processo de regularização do loteamento de Nelson Inácio Führ, e se havia previsão de escrituração dos lotes. Colocado em discussão, ninguém se manifestou. Passando-se à votação do encaminhamento do Pedido de Informação, foi o mesmo aprovado por unanimidade. Em seqüência, como não haviam projetos a serem distribuídos, nem na **ORDEM DO DIA**, nem vereadores inscritos no espaço do **GRANDE EXPEDIENTE**, e como mais nada houvesse para ser deliberado, declarou o Presidente da Mesa Diretora encerrada a Reunião, convocando a seguinte, em caráter ordinário, para o dia 22(vinte e dois) de maio, do corrente ano, no mesmo horário e local. E, para constar, Cesar Alberto Karling, Secretário da Câmara, elaborou a presente Ata, a qual após lida e aprovada será subscrita pelo Secretário e Presidente da Mesa Diretora.

SECRETÁRIO

PRESIDENTE